

CZT Nieuwsbrief

1	Vaarprogramma CZT in 2001	2	Verslag Algemene ledenvergadering	5	Verslag schippers-enquête
		3	Welkom aan nieuwe leden	6	Achterpagina met mededelingen

April 2001

CZT's vaarprogramma in 2001

De ledenvergadering, bijeen op zondag 21 januari 2001, heeft tot het bijgaande vaarprogramma besloten. Het vaarprogramma voor 2001 bestaat opnieuw uit vijf evenementen.

keuze is een Belgische kustplaats, maar Engeland wordt niet uitgesloten.

-Let op: Hemelvaarttocht is inclusief maandag 28 mei. Deze dag zat vorig jaar niet in het programma. De extra dag maakt het mogelijk om met Hemelvaart in Engeland

Vaarprogramma 2001

Naam	Periode	Plaats van vertrek	Tijdstip inschepen
Wadden/Noordzee	27-29 april	Enkhuizen, Buitenhaven	vrijdag 27 april, 19.00u.
Engelse oostkust / rondje Noord-Holland	23 mei-28 mei	Jachthaven Twellegea (A'dam)	woensdag 23 mei, 19.00u.
IJsselmeerweekend	15-17 juni	Enkhuizen, Buitenhaven	vrijdag 15 juni, 19.00u.
Belgische kust / Engeland	7 sept.-16 sept.	Jachthaven Twellegea (A'dam)	vrijdag 7 sept., 18.00u.
Wadden/Noordzee	12-14 oktober	Enkhuizen, Buitenhaven	vrijdag 12 oktober, 19.00u.

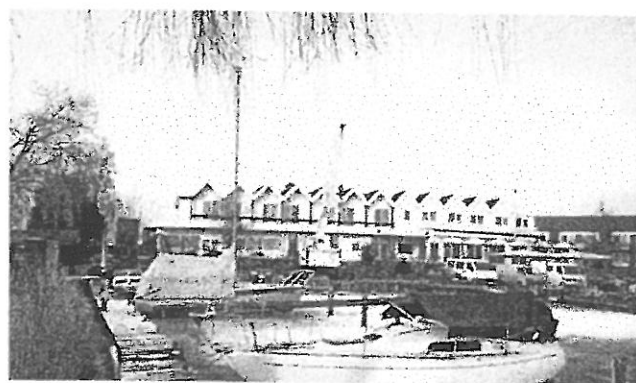
Opmerkingen:

-Schippers/eigenaren worden nadrukkelijk uitgenodigd om zich in te schrijven. Bij de eerste twee tochten staan waarschijnlijk twee vaste deelnemers op de kant. Tekort aan schepen dreigt.

-'s Avonds verzamelen betekent in 99% van de gevallen ook een stukje varen.

-De Wadden-/Noordzeetochten in het voorjaar en het najaar hebben altijd een Waddeneiland als bestemming. Doel is dan Texel, Vlieland of Terschelling. Bij goed weer proberen we altijd buitenom naar Terschelling of Vlieland te gaan.

-Bestemmingen zijn afhankelijk van weer en wind. Waar in het vaarprogramma twee bestemmingen staan is dit een voorkeursvolgorde. Dus: met Hemelvaart denken we in eerste instantie aan Oost-Engeland. Mocht dat er niet inzitten, dan maken we er een rondje Noord-Holland van. Hetzelfde geldt voor de tocht in september. Eerste



te komen.

-Het IJsselmeerweekend is vanwege het gekozen vaargebied bij uitstek geschikt voor kleine schepen.

Tenslotte: Opstappers worden gevraagd bij de inschrijving van de evenementen aan te geven of ze ook de dag na afloop van het evenement mee willen varen. Sommi-

ge schippers varen dan door naar hun thuishaven en willen dan ook graag bemanning aan boord hebben. De inschrijving voor de tochten is geopend. Maak gebruik van het bijgevoegde inschrijfformulier (insturen naar Peter Kunst, Edam). Of gebruik de website: www.czt.nl. Daarop staat een elektronisch inschrijfformulier.

De afgedrukte tabel met het vaarprogramma geeft ook de data waarop de inschrijving sluit (ongeveer drie weken voor aanvang van de tocht). In de week daarna maakt de cie Indeling schepen (Frans Kunst en Peter Kunst) de bootindeling. Zij houden zoveel mogelijk rekening met ieders wensen. Zij huren zondig schepen als er te weinig schippers/eigenaren aan de start verschijnen. De bootindeling wordt ongeveer twee weken voor aanvang aan de deelnemers opgestuurd.

Verslag Algemene Ledenvergadering CZT Hotel Lakeland te Monnickendam d.d. 21 januari 2001.

Aanwezig namens het bestuur: Dion Kooijman (voorzitter), Paul De Smet (Penningmeester), Willy Oor en Ad van der Scheer. Afwezig is de secretaris: Carla Mulder. Afwezig van de kascommissie is Herman de Lange. Van beide afwezigen is bericht van verhindering ontvangen. Totaal aantal aanwezigen: 46 personen.

Agendapunt 1: opening

De voorzitter opent de vergadering met een woord van welkom. Stelt dat we een goed verenigingsjaar achter de rug hebben en spreekt de wens uit dat het komende jaar even goed zal mogen worden. Deelt vervolgens mede dat Carla Mulder wegens privé-omstandigheden en Herman de Lange wegens zaken helaas niet aanwezig kunnen zijn. Er zijn zes nieuwe leden aanwezig die in de

gelegenheid worden gesteld zich aan de overige CZT-leden voor te stellen. De voorzitter bedankt de nieuwe leden voor hun interesse en aanwezigheid.

Agendapunt 2: verslag nieuwjaarsvergadering 2000

Het verslag van de vorige jaarvergadering, d.d. 23-01-2000 in Edam wordt door de ledenvergadering goedgekeurd.

Agendapunt 3: a) overzicht activiteiten in 2000

De voorzitter stelt dat het bestuur over het algemeen genomen tevreden is over de deelname. De stijgende aantal schepen en deelnemers heeft zich in 2000 doorgezet. Wel wordt het jammer gevonden dat we schepen hebben moeten huren. De voorzitter meent te mogen stellen dat de toename van het aantal leden te danken is aan de website die steeds meer wordt bezocht door belangstellenden.

Frans Kunst, namens de cie. Indeling Bemanning vraagt wat meer begrip voor de aanmeldingsprocedure maar vooral voor de afzegging van leden na inschrijving bij een CZT-evenement. Wanneer men zich te laat aanmeldt, zijn de schepen reeds ingedeeld. Vaak moet Frans dan op het laatste moment en soms zelfs vlak voor de afvaart die indelingen alsnog wijzigen. Afzeggingen zijn misschien nog wel verstorender. Door een afzegging, kan een schip onderbemand raken. Tevens bestaat het gevaar dat leden die in de eerste ronde door plaatsgebrek niet ingedeeld konden worden, niet meer tijdig bereikt kunnen worden. Spijtig. De ledenvergadering stelt voor om conform het Huishoudelijk Reglement bij een te late afzegging de scheepskosten die gemaakt zijn door te berekenen. Wim Tuinstra stelt voor om alvorens een opstapper te bevestigen waar hij is ingedeeld eerst even de schipper te raadplegen.



Welkom aan nieuwe leden

Vincent Huystee, woont in Almere. Heeft jarenlang geschipperd op o.a. Antilope (eigen schip). Is ook al overal geweest: binnenwater, IJsselmeer, Waddenzee en Noordzee. Lid geworden in 2000, maar in het verleden al eens lid geweest van de CZT.

Frits Koopman, uit Heeg. Schipper en eigenaar van een Baltic (37 voet). De huidige ligplaats is Willemstad in Zeeland. Via de beroepsvaart de nodige ervaring op zee; met de zeilboot is het daar nog niet van gekomen.

Geert Lamers uit Vlissingen. Heeft zich als opstapper aangemeld via de website. Kan aanleggen en beheerst de meeste zeilmanoeuvres. Ervaring op de Noordzee.

Jappie de Boer, uit Tjerkwerd, heeft zich op de valreep van 2000 als lid opgegeven (zijn aanmelding kwam 25 december binnen). Schipper en eigenaar van Wibo 945 (Clara).

Willem en Ingrid Muusse, uit Mijdrecht, hebben zich als lid opgegeven. Schippers en eigenaren van Benneteau First 28,5 voet (Aragorn). Ervaring vooral op het IJsselmeer.

Juses Jongma en Johanna Leestemaker, zijn net terug uit Mozambique. Daar waren zij boot-eigenaar en ze hebben gezegd dat ze dat hier waarschijnlijk binnenkort ook weer zullen zijn.

Wim Helmers uit Hoogeveen. De nodige ervaring (ook instructeur). Zeilwedstrijden. Vaargebieden: Wadden, Noordzee, Oceaan.

Titia de Jong uit Halfweg. Wil graag meevaren, om te beginnen met Hemelvaart.

Marianne Baard uit Groningen. Opstapper. Moet altijd even 'inslingeren'. Wil graag leren navigeren.

Marti Rijken uit Arnhem. Ervaring: vaarbewijs 2 en binnen en -buitenwater (Wadden, Noordzee). In het rijke bezit van een FJ.

Dirk Tiggelers uit Utrecht. Bezitter van Vaarbewijs 1 en 2. Ervaring op het binnenwater.

Vervolgens krijgt Peter Kunst het woord als Cruise Director. Peter stelt dat alle tochten goed en gezellig zijn verlopen maar dat het marifooncontact wel wat beter kan. Een van de deelnemende schepen is vanwege het uitblijven van radiocontact de groep kwijtgeraakt. We moeten onze afspraken beter nakomen.

Wouter Akkerman, namens de cie. 'Schepen en Veiligheid' verzoekt alle schippers alvorens deelname het schip grondig te controleren middels de bestaande checklist. Controle verhoogt de veiligheid aan boord. De CZT moet overwegen visuele inspecties van deelnemende schepen in te voeren, maar van het principe 'de schipper blijft verantwoordelijk voor de veiligheid aan boord' wordt niet afgeweken. De visuele inspectie zal zich alleen op een aantal hoofdpunten zoals veiligheid en algemene onderhoudstoestand richten.

b) Ledenbestand

Ondanks diverse opzeggingen is de club toch gegroeid tot 103 leden. Dit komt hoofdzakelijk door onze website. We hopen dat we blijven groeien. De website wordt binnenkort in een nieuw jasje gestopt. De verhouding tussen het aantal schippers en het aantal opstappers blijft een belangrijk aandachtspunt voor het bestuur. Het afgelopen jaar hebben we twee schepen moeten huren. Ad van der

Scheer heeft een schippersenquête opgesteld om te onderzoeken waarom schepen niet of juist wel deelnemen aan een activiteit. Ad licht de achtergronden toe. De enquête zal binnenkort verstuurd worden.

Agendapunt 4: huishoudelijk reglement

De voorzitter legt uit hoe het reglement tot stand is gekomen. Het reglement is eigenlijk het samenbrengen van bestaande regels. Er is niets nieuws onder de zon. Voor wat betreft het varen van de tochten alsmede de taak van de Cruise Director verwijst de voorzitter naar de Vaaraanwijzingen.

Een lijst van 'CZT-ereleden' zal worden opgenomen. Het bestuur zal op verzoek de verantwoordelijkheid van de schipper onder de loep nemen. Ook de rechten en plichten van de opstapper zullen nog eens kritisch worden bekeken. Het bestuur onderschrijft de behoefte aan duidelijke omschrijvingen. Het bestuur krijgt toestemming om bedoelde aanvullingen middels een inlegvel aan het Huishoudelijk Reglement toe te voegen.

M.b.t. de aansprakelijkheid wijst de voorzitter op de tekst op het aanmeldingsformulier. Daarin wordt gewezen op de bekende 'disclaimer' uit de statuten. Ook wordt gewezen op de wenselijkheid een reisverzekering af te sluiten bij deelname aan een evenement. De commissie Veilig-



heid en Schepen kan nooit aansprakelijk worden gesteld omdat zij slechts een adviserende taak heeft. Op de vraag of er nog verdere op- of aanmerkingen zijn omtrent dit reglement, komen geen reacties meer. Middels hand-opsteken wordt dit reglement aangenomen en is dus vanaf heden een leidraad binnen onze club.

Agendapunt 5: vaarprogramma 2001

De voorzitter geeft een toelichting op het voorgestelde vaarprogramma. Het vaarprogramma zoals voorgesteld in Nieuwsbrief van december 2000 wordt goedgekeurd. Het is de bedoeling tijdens het IJsselmeer-weekend met kleinere schepen te varen, maar ook grotere schepen en motorboten zijn welkom. Bij goed weer is het altijd de bedoeling om via de Noordzee naar de Waddeneilanden te gaan.

We proberen altijd te varen zoals omschreven in het vaarprogramma of zoals afgesproken tijdens de captains-briefing. Daar kan eventueel van worden afgeweken na overleg tussen de Cruise Director, de schippers en de opstappers.

Agendapunt 6: viering 25-jarig bestaan

De voorzitter schets in grote lijnen hoe het bestuur denkt het komend jubileum te gaan vieren. In het kort komt het hier op neer dat in januari 2002 een nieuwjaarsreceptie zal worden gehouden met leden en oud-leden. Er zal gezamenlijk worden gedineerd. In de zomer zal er een happening zijn waarbij alleen de huidige leden worden uitgenodigd. Een feestcommissie, bestaande uit Greet Hettinga, Carla Mulder, Frederik Wüstenhoff, en (onder voorbehoud) Ria Andela is doende de viering te organiseren. De commissie legt de plannen en financiële consequenties ter goedkeuring voor aan het bestuur. Om de voorbereiding gedurende het komende jaar te bekostigen is een bedrag van Hfl. 750,- gereserveerd. De



financiële consequenties zullen in de volgende algemene ledenvergadering worden voorgelegd. Greet Hettinga schrijft op verzoek van het bestuur momenteel een stuk 'CZT-geschiedenis'.

Agendapunt 7: financiën

Een overzicht 2000 t.o.v. 1999 wordt gegeven door de penningmeester. De opbrengsten en onkosten in 2000 resulteerden in een positief saldo van Hfl. 4.625,27. Het boekjaar 2000 werd afgesloten met een kasreserve van Hfl. 16.604,12. Gezien het resultaat stelt het bestuur voor de jaarlijkse contributie te verlagen tot Hfl. 85,- en de bijdragen voor evenementen niet te veranderen. Dit voorstel wordt door de ledenvergadering aangenomen. De penningmeester geeft op verzoek een toelichting op de post Verkeer en Recreatie. De voorgestelde begroting 2001 wordt toegelicht en door de ledenvergadering goedgekeurd.

Agendapunt 8: kascommissie

De kascommissie heeft de gebruikelijke controle van de CZT-boekhouding uitgevoerd. Enige op- en aanmerkingen van cosmetische aard werden aan de penningmeester toegestuurd die toegezegd heeft daarmee rekening te zullen houden. Hans Beugeling verzoekt de vergadering de penningmeester decharge te verlenen voor de administratie-2000. Zowel de penningmeester als het bestuur krijgen een applaus voor het gevoerde financiële beleid. Herman De Lange is kascommissielid-af en wordt bedankt voor zijn inzet. Voor 2001 worden de heren Beugeling en De Rijke aangesteld als kascommissieleden.

Schippersenquête

Het bestuur heeft recent een enquête gehouden onder de schippers. Aanleiding was de bezorgdheid over de deelneming van schippers. Immers daarmee valt of staat de CZT-formule. De respons kan als volgt worden samengevat:

- Het aantal tochten waaraan de 11 meewerkende schippers hopen deel te nemen is bij elkaar opgeteld 27. Ook al betreft het intenties en geen vaste toezeggingen, blijkt hieruit dat de CZT nog springlevend is.
- Opvallend is, dat vrijwel alle schippers (9) belangstelling hebben voor de weektocht. In de praktijk zal de deelname aan weektochten vaak stuiten op zakelijke besognes. Maar de intentie is er.
- De week- en longweekend-tochten zijn even populair. Hier vallen meer vaste toezeggingen te verwachten.
- Bijna de helft (5) van de schippers vindt het vaarprogramma niet gevarieerd genoeg. Dit moet een aandachtspunt van het bestuur en de schippersvergadering blijven.
- Ruim de helft (6) zeilt ook in ander groepsverband. Concurrentie voor de CZT-evenementen!
- Vijf (5) schippers hebben er moeite mee, dat ze geen vrienden of kennissen mogen meenemen. In dit verband moet de bestaande introduc e-regeling genoemd worden:
- Enkele schippers (4) hebben te allen tijde eigen bemanning beschikbaar. Het is des te meer op prijs te stellen, dat ze ook aan CZT-evenementen deelnemen.
- Er is geen enkele schipper die een uitgesproken negatieve ervaring met CZT-bemanning heeft gehad. Slecht 2 schippers zouden liever hun CZT-bemanning zelf kiezen.

Ad van der Scheer

Agendapunt 9: samenstelling bestuur

De voorzitter deelt mee dat het bestuur volgens de statuten de plicht heeft te vragen of deze nog twee jaar aan mag blijven. Dit verzoek krijgt middels een applaus instemming van de aanwezigen.

Agendapunt 10: beker en medaille

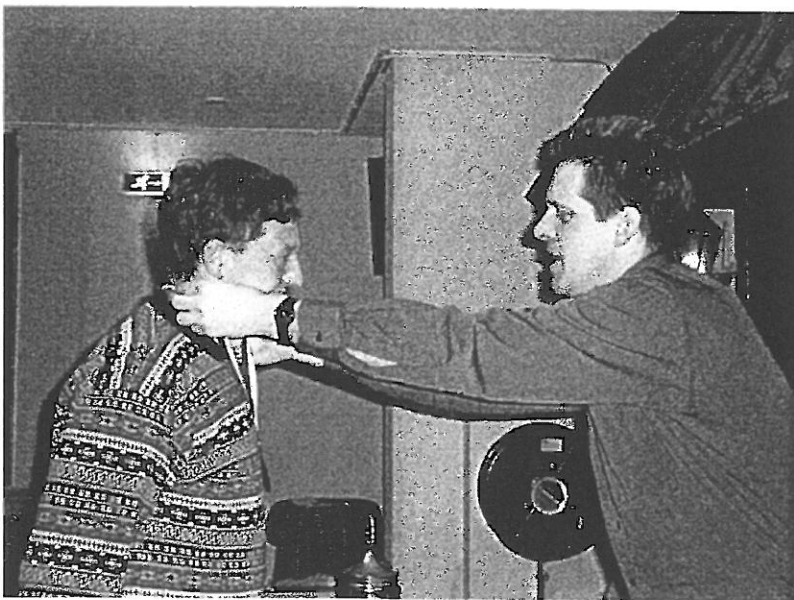
De beker wordt toegekend aan de schipper van de 'Noorderzon', Christian Oerlemans. De voorzitter motiveert het besluit: De schipper heeft, ondanks zijn korte lidmaatschap, deelgenomen aan de Engelandreis-2000 en Sail. De sfeer aan boord van de 'Noorderzon' is uitstekend. De schipper heeft veel bijgedragen tot het succes van de reis. Jammer dat Christian verhinderd was en de beker niet in ontvangst kon komen nemen. Het bestuur zal er voor zorgen dat de beker alsnog op de juiste plaats komt. De penning van verdienste is toegekend aan Martin Tas. Martin stelt zich altijd flexibel en collegiaal op. Martin begeeft zich meestal niet op de voorgrond, maar is al jaren een gewaardeerd lid. De vergadering applaudisseert voor Martin.

Agendapunt 11: rondvraag en sluiting

Casper Berends stelt voor om de mogelijkheid van e-mailen meer te gebruiken bij de verzending van

de Nieuwsbrief.

De voorzitter legt uit dat er dan een logistiek probleem ontstaat. Niet iedereen heeft e-mail en bij de verzending ontstaan dan twee groepen. Verder zijn de te versturen bestanden vaak groot. Bovendien wordt er door leden nog wel eens gewisseld van emailadres. Daardoor is het adresbestand op dit punt niet altijd actueel. De 'normale' huisadressen veranderen veel minder.



Marifoon en kanaal 16

Het zogenaamde GMDSS is sinds 1 februari 1999 van kracht. Voor de beroepsvaart is dit een verplichting. GMDSS is een wereldwijd maritiem veiligheids- en noodstelsel. Afsproken is dat tot 1 januari 2005 iedereen verplicht uitluistert op kanaal 16. Wie tussen nu en 1 januari 2005 van plan is een nieuwe marifoon aan te schaffen, doet er echter goed aan zich te oriënteren op DSC; niet alle marifoons hebben dat. DSC is een belangrijk onderdeel geworden van het nood- en veiligheidsverkeer.

Er wordt vaak gewaarschuwd tegen het gebruik van *mobiele telefoons* op het water. Bezwaren tegen mobiele telefoons zijn onder meer het beperkte bereik op het water en de moeilijke coördinatie bij een reddingsoperatie.

Ontmast

In *Zeilen* van januari 2001 stond een artikel 'Ontmast in de Duitse bocht'. Het is voor de betrokken zeilers allemaal goed afgelopen. Maar er waren toch wel wat lessen uit het voorval te trekken. Noodantenne of draagbare marifoon is onmisbaar. De meeste zeilers hebben te weinig vuurpijlen e.d. bij zich. Een betonschaar om de verstaging door te knippen; je kan eigenlijk niet zonder. Het systeem heet zo sterk te zijn als zijn zwakste schakel. Het *Zeilen*-artikel laat zien dat er sprake is van een reeks zwakke schakels die braken.

Inschrijving tochten

Deze Nieuwsbrief gaat gepaard met inschrijvingsformulieren voor de CZT-tochten van dit jaar. Gaarne voor elke tocht een apart for-

mulier opsturen. Insturen naar Peter Kunst (Edam). Je kunt - en dat hebben we het liefste - ook het inschijfformulier van de website gebruiken. Daarmee komt de inschrijving snel en efficiënt bij de cie. Indeling Schepen terecht. Leden van wie we weten dat zij de website gebruiken, hebben we wat minder formulieren gestuurd (spaart papier).

Co-schipperscursus

Binnenkort gaat de co-schipperscursus van start. Deelnemers doen ook mee met de eerste tocht van dit jaar richting Wadden. Er gaan in totaal acht deelnemers mee. Veel belangstelling dus.

We hebben twee boten gehuurd om de cursus te kunnen geven. De cursus zal bestaan uit een combinatie van theorie en praktijk. Er zal flink op het natte en droge geoefend worden. Start en finish liggen in Enkhuizen. Nachtvaren, tochtvoorbereiding en motornoeuvres staan onder meer op het programma. Schippers zijn Dion Kooijman en Frederik Wüstenhoff.

Advertentie in deze Nieuwsbrief?

Adverteren in de Nieuwsbrief staat open voor CZT-leden. De advertentie is gratis als de advertentie een persoonlijk doel dient. Bijvoorbeeld als u een zomerreis wilt maken en een boot of opstapper zoekt.

Opzegging

Ben Wouters heeft zijn lidmaatschap opgezegd. Gezondheid en drukke werkzaamheden waren de redenen. Ben was lang lid en deed met zijn schip vaak mee. Ook was hij de nodige jaren voorzitter van de CZT. Veel dank daarvoor.

Colofon

Website: <http://www.czt.nl>
E-mail: info@czt.nl

Betalingen op rekening:
Postgiro 2536575, t.n.v.
Club Zeezeilers Twellegea,
Deurne, België

Voorzitter /
redactie Nieuwsbrief:
Dion Kooijman
Verwersdijk 168a
2611 NN DELFT
tel. 015-214 5718
d.c.kooijman@bk.tudelft.nl

Secretaris:
Carla Mulder
Sumatrakade 307
1019 PL AMSTERDAM
tel. 020-419 4034
cmulder@bda.amsterdam.nl

Penningmeester:
Paul de Smet
Bosuil 106
B-2100 DEURNE, België
tel. 00 32 3350 1225
pauldesmet@compuserve.com

Bestuurslid:
Willy Oor
Scheperenveld 224
7327 DC Apeldoorn
tel. 055-541 3836
w.s.a.oor@chello.nl

Bestuurslid:
Ad van der Scheer
Aarle-Rixtelseweg 6
5707 GL Helmond
tel. 0492-542251

Reisvoorbereiding/
cruisedirector:
Peter Kunst
Hendric Dirckszstraat 9
1135 HK Edam
tel. 02993-66689
p.f.h.kunst@freeler.nl

Indeling schepen:
Frans Kunst
Nijenheim 3215
3704 AV Zeist
tel. 030-699 3159
frans@art.xs4all.nl

Schepen en veiligheid:
Henk Thijssen
Papenbergseweg 27
6585 KV Mook
tel. 024-696 2552
HOM.Thijssen@hetnet.nl

Wouter Akkerman
Sporlaan 61
3739 KC Hollandsche Rading
tel. 035-577 1206